Planowane działania w zakresie wprowadzenia dodatkowych rozwiązań dla ruchu rowerowego oraz uspokojenia ruchu w Strefie Tempo 30 w 2016 roku

- ul. Andrzeja, rejon Sądu Okręgowego - lokalizacja piktogramu oraz progów wyspowych,
- ul. Chopina, wjazd od strony ul. Sokolskiej – lokalizacja piktogramu,
- ul. Dąbrowskiego, wjazd od strony ul. Francuskiej – lokalizacja piktogramu,
- ul. Jagiellońska, wjazd od strony ul. Francuskiej – lokalizacja progów wyspowych,
- ul. Kobylińskiego – wprowadzenie kontra ruchu dla rowerów,
- ul. Kopernika, wjazd od strony ul. Mikołowskiej – lokalizacja piktogramu oraz progów wyspowych,
- ul. Kopernika, rejon skrzyżowania z ul. Kilińskiego - zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych,
- ul. Krzywa – wprowadzenie kontra ruchu dla rowerów,
- ul. Ligonia, wjazd od strony ul. Francuskiej – lokalizacja piktogramu,
- ul. Młyńska, fragment od Dworca PKP do ul. Pocztowej – dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po północnej stronie ul. Młyńskiej,
- ul. Poniatowskiego, wjazd od ul. Mikołowskiej – lokalizacja piktogramu oraz progów wyspowych,
- ul. Poniatowskiego, wjazd od ul. Kościuszki – lokalizacja piktogramu oraz progów wyspowych,
- ul. Skargi, wjazd od strony ul. Sokolskiej - lokalizacja piktogramu,
- ul. Skłodowskiej Curie, wjazd od strony ul. Poniatowskiego – lokalizacja piktogramu,
- ul. Słowackiego, wjazd od strony ul. 3go Maja – lokalizacja piktogramu,
- ul. Słowackiego, fragment od ul. Chopina do ul. Opolskiej – wprowadzenie kontra pasa dla rowerów,
- ul. Sokolska, rejon Katowickiego Centrum Biznesu - lokalizacja wyniesionego przejście dla pieszych,
- ul. Stalmacha, wjazd od strony ul. Mikołowskiej – lokalizacja piktogramu,
- ul. Stalmacha, fragment od ul. Skłodowskiej Curie do ul. Drzymały – wprowadzenie kontra ruchu dla rowerów,
- ul. Szeligiewicza, wjazd od strony ul. Kościuszki – lokalizacja piktogramu,
- ul. Szkolna, wjazd od strony ul. Warszawskiej – lokalizacja progów wyspowych,
- ul. Uniwersytecka, wjazd od strony Al. Roździeńskiego – lokalizacja piktogramów,
- ul. Wita Stwosza, skrzyżowanie z Pl. Miarki – zmiana pierwszeństwa przejazdu,
- ul. Wita Stwosza, fragment od ul. Szeligiewicza do ul. Powstańców – wprowadzenie kontra pasa dla rowerów, analiza poprowadzenia infrastruktury rowerowej do ul. Kościuszki,
- ul. Żwirki i Wigury, od ul. Kościuszki do ul. Mikołowskiej – wprowadzenie kontra ruchu dla rowerów.